

# Datenblatt

# Güldner A20

<b>Motor Typ</b>	<b>1F</b>	<b>Baujahr</b>	<b>1937-42</b>		
<b>U/Min</b>	<b>1500</b>	<b>Leistung</b>	<b>20 PS</b>		
<b>Zylinder:</b>	<b>1</b>	<b>Zyl.-Inhalt</b>	<b>1558 cm<sup>3</sup></b>	<b>Bohrung/Hub</b>	<b>115/150 mm</b>

## Ventilzeiten

<b>E.ö.</b>	<b>20 Grad vor o.T.</b>	<b>A.ö.</b>	<b>50 Grad vor u.T.</b>
<b>E.s.</b>	<b>40 Grad nach u.T.</b>	<b>A.s.</b>	<b>15 Grad nach o.T.</b>

**Kraftstoff-Förderpumpe:** Bosch

**Füllmenge 1000 Hub m1000:** nicht blockiert

**Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad:** FB18-20

**Einspritzdüse:** DN8S2 **Düseneinstell-Druck:** 130 bar

**Glühkerze/Heizflansch:** - **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** -

**Verdichtung:** 1-18

**Motor Ölinhalt** 4,5 l **Sommer HD** **Winter HD**

**Kupplung** **Fabrikat F&S** **K16Z**

**Graphit/Kugell.** **Gr.** **Keilwellenprofil** **SAE 1 1/4"**

**Getriebe Typ** **Prom ASS 12/14** **oder** **ZF A12** **Getr.-Öl Sorte SAE** **90**

**Getriebe-Öl Füllmenge** **Achsantrieb Füllmenge**

## Schlepper

**Kühlsystem** **Wasser** **Norm.Zapfw. Drehzahl**

**Motor-Schwungrad-Durchmesser** **Kraftstoff-Tankinhalt**

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!