

# Datenblatt

# Güldner A28

<b>Motor Typ</b>	<b>2F</b>	<b>Baujahr</b>	<b>1946-50</b>		
<b>U/Min</b>	<b>1500</b>	<b>Leistung</b>	<b>28 PS</b>		
<b>Zylinder:</b>	<b>2</b>	<b>Zyl.-Inhalt</b>	<b>2597 cm<sup>3</sup></b>	<b>Bohrung/Hub</b>	<b>105/150 mm</b>

## Ventilzeiten

<b>E.ö.</b>	<b>10 Grad vor o.T.</b>	<b>A.ö.</b>	<b>50 Grad vor u.T.</b>
<b>E.s.</b>	<b>40 Grad nach u.T.</b>	<b>A.s.</b>	<b>15 Grad nach o.T.</b>

**Kraftstoff-Förderpumpe:** Bosch

**Füllmenge 1000 Hub m1000:** nicht blockiert

**Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad:** FB18-20

**Einspritzdüse:** DN 8S2      **Düseneinstell-Druck:** 130 bar      **Gasgenerator**

**Glühkerze/Heizflansch:** -      **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** -

**Verdichtung:** 1-18

**Motor Ölinhalt**      I      **Sommer HD**      30      **Winter HD**      20

**Kupplung**      **Fabrikat F&S**      **G22Z**

**Graphit/Kugell.**      **Gr.**      **Keilwellenprofil**      **26.32.4**

**Getriebe Typ**      oder      **Getr.-Öl Sorte SAE**      90

**Getriebe-Öl Füllmenge**      **Achsantrieb Füllmenge**

## Schlepper

**Kühlsystem**      **Wasser**      **Norm.Zapfw. Drehzahl**      540

**Motor-Schwungrad-Durchmesser**      **Kraftstoff-Tankinhalt**

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!