

Datenblatt

Güldner AF20

Motor Typ	2DA	Baujahr	1951-52				
U/Min	1700/1800	Leistung	20/22 PS				
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	1620	cm ³	Bohrung/Hub	95/115	mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Natter

Füllmenge 1000 Hub m1000: nicht blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB18-20

Einspritzdüse:	DN 8S2	Düseneinstell-Druck:	160 bar
-----------------------	--------	-----------------------------	---------

Glühkerze/Heizflansch: Beru 318GE1 ' 7V

Verdichtung:	1-19	Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.	1,1-1,3
---------------------	------	--	---------

Motor Ölinhalt	4,5 l	Sommer HD	30	Winter HD	20
-----------------------	-------	------------------	----	------------------	----

Kupplung Fabrikat F&S K12Z verstärkt

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ	ZF A8	oder	Getr.-Öl Sorte SAE	90
---------------------	-------	------	---------------------------	----

Getriebe-Öl Füllmenge	9	l	Achsantrieb Füllmenge	2	l
------------------------------	---	---	------------------------------	---	---

Schlepper

Kühlsystem	Wasser 10l	Norm.Zapfw. Drehzahl	510
-------------------	------------	-----------------------------	-----

Motor-Schwungrad-Durchmesser		Kraftstoff-Tankinhalt	l
-------------------------------------	--	------------------------------	---

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!

