

Datenblatt

Güldner AX

Motor Typ	LX	Baujahr	1956-58				
U/Min	2500	Leistung	11	PS			
Zylinder:	1	Zyl.-Inhalt	636	cm³	Bohrung/Hub	90/100	mm

Ventilzeiten

E.ö.	16 Grad vor o.T.	A.ö.	46 Grad vor u.T.		
E.s.	41 Grad nach u.T.	A.s.	11 Grad nach o.T.		

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR1K70/76/7

Füllmenge 1000 Hub m1000: nach Leistung blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB 21 - 23

Einspritzdüse:	DN 8S1	Düseneinstell-Druck:	130 bar		
Glühkerze/Heizflansch:	Beru HFG 12/40/M				
Verdichtung:	1-19	Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.	1,1 - 1,3		

Motor Ölinhalt	2,8 l	Sommer HD	20	Winter HD	10
-----------------------	--------------	------------------	-----------	------------------	-----------

Kupplung Fabrikat F&S K10

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A4 oder **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 7,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 1,3 l

Schlepper

Kühlsystem Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl** 540

Motor-Schwungrad-Durchmesser 394 **Kraftstoff-Tankinhalt** 19 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!

Datenblatt

Güldner A1X

Motor Typ	LX	Baujahr	1959				
U/Min	2500	Leistung	11	PS			
Zylinder:	1	Zyl.-Inhalt	636	cm³	Bohrung/Hub	90/100	mm

Ventilzeiten

E.ö.	16 Grad vor o.T.	A.ö.	46 Grad vor u.T.
E.s.	41 Grad nach u.T.	A.s.	11 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR 70/76/7

Füllmenge 1000 Hub m1000: nach Leistung blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB18-19

Einspritzdüse: DN 8S129 **Düseneinstell-Druck:** 130-135 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru HFG12/40/M

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1,25 - 1,35

Motor Ölinhalt 2,8 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

Kupplung Fabrikat F&S K10

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A4 **oder** **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 7,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 1 l

Schlepper

Kühlsystem Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl** 575/1150

Motor-Schwungrad-Durchmesser 394 **Kraftstoff-Tankinhalt** 19 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!