

Datenblatt

Güldner Multitrak

Motor Typ	2LD	Baujahr	1955-57				
U/Min	2000	Leistung	17	PS			
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	1300	cm ³	Bohrung/Hub	85/115	mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2A70/46/7Z

Füllmenge 1000 Hub m1000: 35 - 36

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB 22 - 24

Einspritzdüse: DN OSD 211 **Düseneinstell-Druck:** 135 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru HFG 12/40M

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1,25 - 1,35

Motor Ölinhalt 4,5 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

Kupplung **Fabrikat F&S** K12Z

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ Portal ZF A5 **oder A5/5(6)** **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 6,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 1,5 l

Schlepper

Kühlsystem Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl** 540

Motor-Schwungrad-Durchmesser 424 **Kraftstoff-Tankinhalt** 28 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!