

Datenblatt

Güldner G40 Toledo

Motor Typ	3L79	Baujahr	1962		
U/Min	2200	Leistung	36	PS	
Zylinder:	3	Zyl.-Inhalt	2036	cm ³	Bohrung/Hub 100/100 mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PES3A70C300RS1037

Füllmenge 1000 Hub m1000: nach Leistung blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB 22 - 24

Einspritzdüse: DN OSD 211 **Düseneinstell-Druck:** 150 bar

Glühkerze/Heizflansch: Glühstifte KE/GSA 10/8

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1 - 1,15

Motor Ölinhalt 11 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

Kupplung Fabrikat F&S DO20/16

Graphit/Kugell. Kugell. **Keilwellenprofil** 23.29.4 / 8.46.50

Getriebe Typ Zentral ZPA 210 2Bremsen **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 14 l **Achsantrieb Füllmenge** 2x3,25l

Schlepper

Kühlsystem Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl** 575/1150

Motor-Schwungrad-Durchmesser **Kraftstoff-Tankinhalt** 50 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!